

65200 - ST Liberec

C46200

Benešov nad Ploučnicí - Česká Lípa hlavní nádraží

Stavební délka v km :
kolej A: 19.860

kolej A:					
od km	do km	V	V130	V150	Vk
0.055	0.475	40	-	-	-
0.475	5.593	70	-	-	-
5.593	8.705	75	-	-	-
8.705	14.108	70	-	-	-
14.108	16.468	100	-	-	-
16.468	17.264	95	100	-	-
17.264	18.289	100	-	-	-
18.289	19.740	80	-	-	-
19.740	45.377	65	-	-	-

kolej A: od km	do km	tun
0.055	45.377	20.0

označení trati: C46200(C)
identifikátor supertrasy: A871021 1
uživatelské označení: Benešov n.Pl.-Eeská Lípa

Kolej / pás	Soustava						
	R65	UIC60	S49	T	A	XA	Ostatní
A / L	3.052		16.504	0.304			
A / P	3.052		16.504	0.304			
B / L							
B / P							

[illegible]

Legenda

Označení tvaru kolejnic

R65

oranžová

49E1

zelená

T

fialová

A

modrá

XA

červená

60E1,60E2

hnědá

ostatní slabší než 34kg/m

žlutá

Neuvedené tvary kolejnic se barevně označí dle hmotnostně nejbližší kategorie

Absorbéry

(typ Vossloh I a II, Corus, Jiné - V1,V2,CO,J)

Silnější čára na vnitřní hraně (dle koleje blíže ose staničení)

obdelníka tvaru svršku v barvě odpovídající tvaru svršku.

Označení mostů

stanič.středu ve tvaru vypoč.střed / EKM, nebo naopak(EKM červeně vždy blíže mostu) příklad: mmm / **kkk.mmm**

pod 50 m nad 50 m

bez průb.kol.lože

s průb.kol.ložem

ocel bez průb.kol.lože

ocel s průb.kol.ložem

Označení propustků

stanič.středu ve tvaru vypoč.střed / EKM, nebo naopak(EKM červeně vždy blíže propustku) příklad: mmm / **kkk.mmm**

propustek

Označení tunelů

s **číslem** a se staničením začátku a konce

tunel

Označení přejezdů

P55664...číslo přejezdu červeně, stanič.středu ve tvaru vypoč.střed/EKM, nebo naopak(EKM vždy blíže přejezdu červeně) příklad: mmm /**kkk.mmm**

přejezd

Označení návěstidel

se staničením

návěstidlo na stožáru

a na krakorci

návěstidlo na návěstní lávce

Označení dilatačních zařízení

se staničením

dilatační zařízení

Označení kolejnic. mazníků

se staničením

mechanickýelektrickýjiný

maže pásy: pravý, levý, oba:

Magnetický informační bod

Balízová skupina

Magnet.značka pro měř.vozy

Popis rychlosti

dle TTP **V/V130 /V150 /Vk**

Vpro hnací vozidla skupiny přechodnosti 1 a 2
V130 /V150 pro vozidla vyhovující provozu s nedostatkem převýšení 130/150 mm

Vk pro vozidla s naklápěcími skříněmi

Tvary směrových poměrů

	přímá
	kružnicový oblouk pravý bez přechodnic
	pravý oblouk s jednou přechodnicí
	pravý oblouk s dvěma přechodnicemi
	složený oblouk pravý bez mezilehlých přechodnic
	složený oblouk pravý mezilehlá přechodnice s rostoucí křivostí
	složený oblouk pravý mezilehlá přechodnice s klesající křivostí
	složený oblouk levý mezilehlá přechodnice s rostoucí křivostí
	složený oblouk levý mezilehlá přechodnice s klesající křivostí

Označení zastávky

se staničením
začátku a konce nástupiště

120138 Horní Pohled

umístění nástupiště vlevo
ve směru staničení

120138 Horní Pohled

umístění nástupiště vpravo
ve směru staničení

Označení stanice

bez staničení

1201T1 zst. Světlá nad Sázavou

Typy kolejnicových podpor

PR pražce
MO mostnice, pozednice
PM podélné pod. na mostě
PJ podélné podpory jiné
PD pevná jízdní dráha
PU přímé uložení
DP dělené pražce
JI jiné

Podpražcové podložky

Silná modrá čára na spod.hraně oblasti kolej.podpory. Popis nad čarou kol.podpory doplněn o podpr.podložky MAT/TUH

MATERIÁL
PU polyuretan
PR pryž
EL EVA (Lupolen)
SM směs
J jiný

TUHOST

H homogenní
S smíšená

Označení pražců

PRAŽCE DŘEVĚNÉ-TYP

D dub
B buk
TOS tvrdý ostatní
MEK měkký
LEP lepený
DRC z dřevních částic
T tropické dřeviny

PRAŽCE BETONOVÉ-TYP

B91S betonový B91S
B91P betonový B91P
B91 betonový B91
U94 betonový U94
B70 betonový B70
PBN betonový PBN
PB3 betonový PB3
PB2 betonový PB2
SB8 betonový SB8, SB8P
SB6 betonový SB6
SB5 betonový SB5
SB3/4 betonový SB3/4
VUS betonový VUS
DT8 betonový Dosta T8
DT5 betonový Dosta T5
DZP10 betonový DZP10T5
PAB betonový PAB
OSTP ostatní bet. příčné
VPS výhybkový žPSV
UVAR výhybkový ÚVAR
OSTV ost. bet. výhybkové
PRAŽCE OCELOVÉ-TYP
I s izolací
B bez izolace
Y tvaru Y

Zvýraznění začátku či konce trasy

nejsou-li v obou kolejích stejné

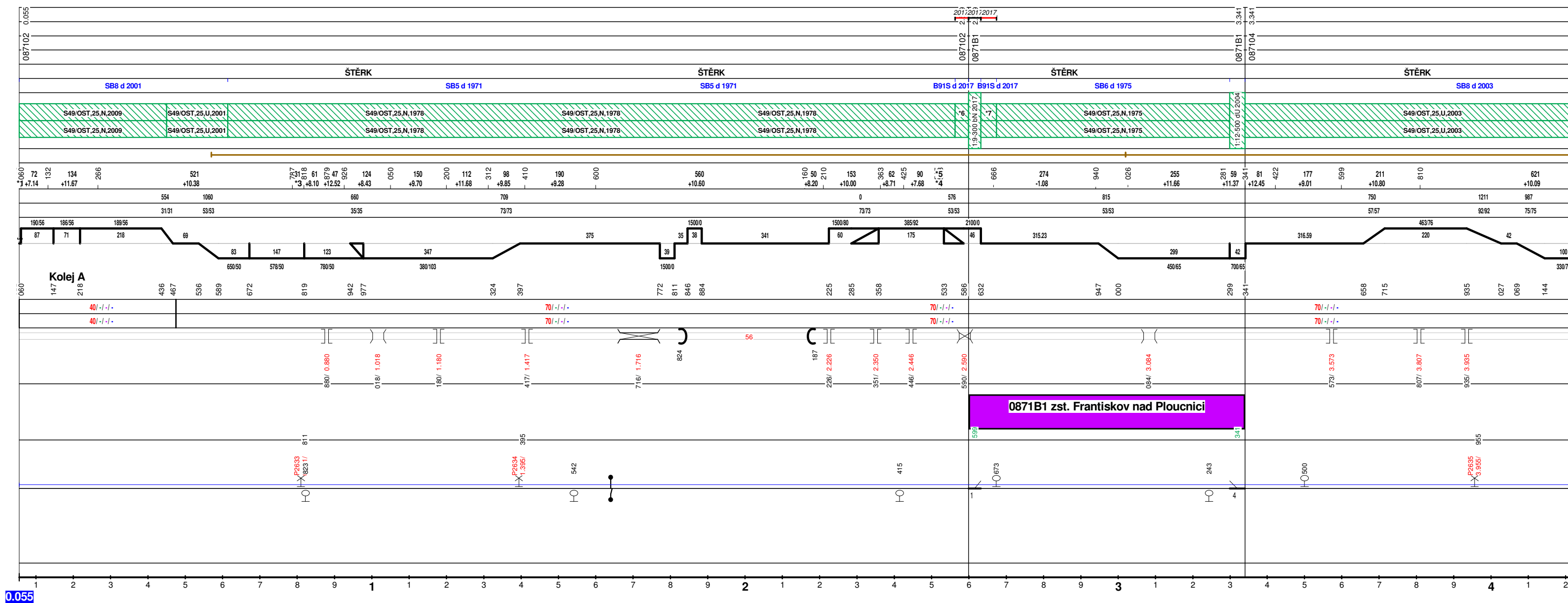
Oblast s koeficientem

kontrakce/dilatace

0.998

Označení vztažné koleje

Kolej A	Souvislé práce(novostavba, modernizace, optimalizace, rekonstrukce, oprava, údržba, likvidace)	
	Poslední modernizace či rekonstrukce	
	Zkušební úseky	
	Přidržné kolejnice	
	Druh kolejového lože	
	Kolejnicové podpory - druh, rozdělení, rok zprovoznění, podpražcové podložky (typ, tuhost)	
	Kolejnice	tvar / jakost, délka kolejových polí
	Výhybky	materiál-nový,užitý,rok zprovoznění poměr a poloměr odbočné větve nebo úhel odbočení materiál-nový, užitý, rok zprovoznění
	Absorbéry	
	Bezстыková kolej, úsek s pražcovými kotvami	
	Sklonové poměry	staničení, délka v m sklon v promilích
	Součinitel sklonu vzestupnice 'n'	
	Délka přechodnice / vzestupnice v m	
	Směrové poměry	poloměr / převýšení pravého oblouku délka kružnicové části pravého oblouku, délka přímé délka kružnicové části levého oblouku poloměr / převýšení levého oblouku staničení ZP, ZO, KO, KP, BO
	Rychlosti ve správném směru dle TTP (V/V130/V150/Vk)	
	Rychlosti v opačném směru dle TTP (V/V130/V150/Vk)	
Kolej B	Mosty, tunely, propustky	
	staničení středu mostu nebo propustku nebo portálů tunelu, červeně evid.KM a číslo tunelu	
	staničení nástupišť v zastávkách	
	Stanice, zastávky-nástupišťe	
	Staničení výhybek	
	Počátky balízových skupin, vztažných bodů magnet.značek a IB	
	Staničení magnet.značek a IB - kolej A	
	Staničení návěstidel a přejezdů (číslo, evid.KM/KM středu) - kolej A	
	Nastavení vztažnosti koleje A v supertrasách.	
	Výhybky,DZ v hlavní koleji, návěstidla, přejezdy, kolejnicové mazníky	
Kolej C	Nastavení vztažnosti koleje B v supertrasách.	
	Staničení návěstidel a přejezdy (číslo, KM středu/evid.KM) kolej B	
	Staničení magnet.značek a IB - kolej B	
	Počátky balízových skupin, vztažných bodů magnet.značek a IB	
Kolej D	Osová vzdálenost koleje A a B v m	
	Staničení v km, abnormální hektometry	





Nezobrazené údaje (*) - kolej A

1/ 1 0.055 - 0.060 sklon +3.48
1/ 2 0.055 - 0.060 délka 5
1/ 3 0.787 - 0.818 sklon +12.06
1/ 4 2.515 - 2.523 sklon +5.34
1/ 5 2.515 - 2.523 délka 8
1/ 6 2.563 - 2.599 S49/95,25,N,2017, S49 , L P
1/ 7 2.632 - 2.674 S49/95,25,N,2017, S49 , L P
3/ 1 9.186 - 9.202 S49/OST,25,N,1972, S49 , L P
3/ 2 9.708 - 9.720 S49/OST,25,N,1972, S49 , L P
3/ 3 9.764 - 9.775 S49/OST,25,N,1972, S49 , L P
4/ 1 12.885 - 12.892 S49/OST,25,N,1972, S49 , L P
4/ 2 13.431 - 13.573 S49/OST,25,N,1975, S49 , L P
5/ 1 45.441 - 45.407 M, datum zprůj.:01. 11. 2016, délka:33.61 m
5/ 2 45.407 - 45.377 M, datum zprůj.:15. 05. 2017, délka:30.00 m
5/ 3 45.441 - 45.377 ŠTĚRK, délka:63.61 m
5/ 4 19.760 - 19.853 SB6 d 1975, zprůj:01. 06. 1975, délka:93.00,
5/ 5 45.407 - 45.377 SB8 d 2017, zprůj:05. 05. 2017, délka:30.00,
5/ 6 1101H1 1101H1 zst. Ceska Lipa hl.n.
5/ 7 45.407 - 45.377 S49/95,75,R,2017, S49 , L P

Nezobrazené údaje (*) - kolej B